



1

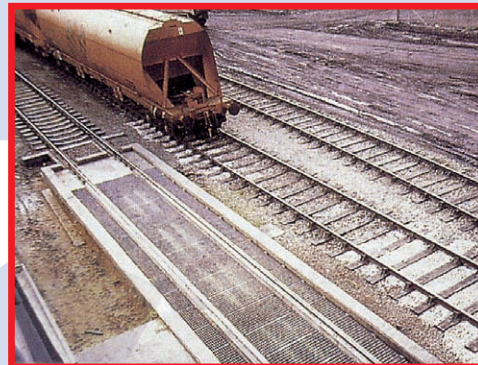
Voor PRECIA-MOLEN zijn weegbruggen al sinds 1867 een belangrijke productgroep binnen het gamma industrieel wegen. Door deze jarenlange ervaring én inventieve productontwikkeling heeft PRECIA-MOLEN in Nederland, en ver daarbuiten, een gerenommeerde naam op het gebied van ontwerp, constructie, installatie en onderhoud van weegbruggen, zowel voor voertuigen als voor wagons.

Een goed voorbeeld is de WS wagon weegbrug, verkrijgbaar in diverse afmetingen en weegvermogens, uitgevoerd met een volledig gewapend geprefabriceerd betonnen dek. Essentieel onderdeel

van ieder type weegbrug zijn de PRECIA-MOLEN drukkracht opnemers en de betrouwbare controller systemen. Onze ervaren service engineers zorgen er voor dat de weeginstallatie deskundig wordt geïnstalleerd. Via preventieve onderhoudsprogramma's wordt de nauwkeurigheid en betrouwbaarheid van de installatie gewaarborgd. Ook (renovatie) werkzaamheden aan het spoor kunnen door PRECIA-MOLEN, in samenwerking met erkende spoorbouwers, verzorgd worden. Speciale aandacht is hierbij voor de railbevestiging op de kopwanden van de weegbrug.

Type WS-C/P

- Verdiepte opstelling
- Volledig gewapend betonnen dek, prefab
- Weegbrugput (gedeeltelijk) prefab
- Dek wordt gemonteerd op vier of zes roestvast stalen drukkracht opnemers (analoog of digitaal)
- Explosie veilige (ATEX) load cells optioneel verkrijgbaar
- Aan te sluiten op een uitgebreide reeks terminals en printers
- Breedte weegbrugdek 2,2 en 3 m (óók voor vrachtwagens)
- Buffering van de dekken met speciale bufferstangen waardoor de dekdelen onbeweeglijk op de steunpunten liggen
- Standaard brede kopwanden van de fundatieput voor correcte bevestiging van aan- en aflopend spoor
- Voorzien van stootplaten voor correcte railovergang van weegbrug naar aardebaan
- Voldoet aan de O.I.M.L. richtlijnen en eisen van vele andere autoriteiten
- Sterkteberekeningen (belastingsschema's voor wagons en loc's) conform de geldende NEN 1008 VOSB1963 (uit NEN 6723), maximale belasting 120 ton



Weegbrug met roosterdek t.b.v. lossen van graan



Optioneel: stootvrije railovergangen en speciale aanloopstukken aan de kopwanden van de fundatieput.

AFMETING DEK (l x b)	WEEGVERMOGEN
12 x 2,2 m	100.000 kg
16 x 2,2 m	100.000 kg
18 x 2,2 m	100.000 kg
(6 + 12) x 2,2 m	50.000 + 100.000, 100.000 kg

Dit type weegbrug is geschikt voor standaard spoorwijdte (S.R.G. 1435 mm) – rails (standaard) verzonken in het beton dus gelijk aan de bovenzijde van het dek waardoor goed toegankelijk tijdens de keuring met testgewichten. Speciale dek configuraties beschikbaar zoals bijvoorbeeld samengestelde dekken voor het gekoppeld wegen van wagons met verschillende lengtes. Overige capaciteiten en weegvermogens op aanvraag.



Load cells, analoog of digitaal.

Voor meer informatie neem contact op met:

PRECIA-MOLEN
Franse Akker 1, 4824 AL Breda
Postbus 3246, 4800 DE Breda
Nederland

Tel 076 5242526
Fax 076 5228039
E-mail sales@preciamolen.nl
Website www.preciamolen.nl

Bovenstaande gegevens kunnen zonder voorafgaande mededeling gewijzigd worden.

DC50117

www.preciamolen.nl